



## Getriebeöl

### Getriebeöl für manuelle Schaltgetriebe

- mineralisch
- besonders geeignet für Nutzfahrzeuge und Transporter von MercedesBenz

### EINSATZGEBIETE

Getriebeöl für Schaltgetriebe, mittelbelastete Achsen, Verteilergetriebe und alle Getriebe, für die ein Öl nach API GL-4 oder MIL-L-2105 vorgeschrieben ist.  
Besonders geeignet für MB Schaltgetriebe, ZF Verteilergetriebe und Fuller Getriebe.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-4

### FREIGABEN

ZF TE-ML 02B, 17A  
MB-Freigabe 235.1

### TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

MAN 341 Typ E-1/ Z-2

### ANWENDUNGSVORTEILE

- effizienter Schutz der Getriebe gegen Verschleiß und Korrosion
- gute Schmiereigenschaften durch hohen Viskositätsindex
- gute Filtrierbarkeit durch Antischaumadditive

### EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	892
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	105
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	11,5
Viskositätsindex	ASTM D 2270		96
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	224
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-24

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.